

MÔJ DEDKO MI RAZ POVEDAL, ŽE KEĎ NIEKAM PÔJDEM, NEMÁM SA VRACAŤ S PRÁZDNÝMI RUKAMI. ODVTEDY SA SNAŽÍM CHODIŤ PO SVETE S OTVORENÝMI OČAMI, ROZPRESTRETÝMI RUKAMI A NASTRAŽENÝMI UŠAMI, ABY MI NA MOJEJ ŽIVOTNEJ CESTE NIČ NEUNIKLO. NE-DÁVNO MA ŽIVOT ZAVIAL AŽ DO OBLAKOV, ODKIAĽ SOM SI PRINIESLA ROZHOVOR S PILOTOM PETROM, KTORÝ NA CESTE K SPLNENIU SVOJHO SNA MUSEL PREKONAŤ VEĽA PREKÁŽOK. NAJPRV SNÍVAL, POTOM REALIZOVAL A NAKONIEC VŠETKO UROBIL TAK, ABY SA JEHO SEN STAL AJ JEHO POVOLANÍM.

V oblakoch

Mnohí mladí ľudia často nevedia, aké-mu povolaniu by sa chceli venovať. Čím vás očarilo povolanie pilota?

Mojím snom bolo naučiť sa riadiť lietadlo. Som typ človeka, ktorý miluje vôňu spáleného benzínu a túži ovládať všetko, čo má motor. Často som pozoroval lietadlá letiace nado mnou a hovoril som si, že raz v nich chcem sedieť ako pilot. Netúžil som však byť iba dopravným pilotom ako mnohí moji kamaráti. Mojou prioritou bolo riadenie, nezávisle od veľkosti lietadla.

Na Slovensku vládne paradox, že to, čo človek vyštuduje, robí celý život. Platí to aj pre vás?

Moja vysoká škola vôbec nesúvisí s tým, čomu sa dnes venujem. Vyštudoval som učiteľský smer geografiu a ekológiu na Prešovskej univerzite v Prešove. Ak sa však niekto chce stať pilotom, nepotrebuje žiadnu vysokú školu. Všetko si vie spraviť formou kurzov.

Ako prebiehali kurzy a letecké skúšky, ktoré ste museli absolvovať, aby ste sa stali pilotom? Nebáli ste sa?

Musím priznať, že som sa bál. Myslím si, že každý má určitý rešpekt i obavy. Mnohokrát som sa modlil k Bohu, lebo som nevedel, či v tom mám pokračovať. Nebol som si istý, či mám na to, stať sa pilotom, lebo v škole som nikdy nebol vynikajúcim žiakom. Patrilo som k priemeru. Nešla mi veľmi ani matematika, ani fyzika, ale dokázal som prečítať všetky knihy o lietaní. Nakoniec som zvládol nielen základnú teóriu, ktorej som sa bál najviac, ale aj teóriu dopravného pilota. Bolo to náročné, no túžba lietať v oblakoch mi pomohla dostať sa k vytúženému cieľu.

Odkedy ste povedali áno svojmu snu, prešlo niekoľko rokov. Ako dlho sa venujete lietaniu?

Výcvik som začal v októbri v roku 2016 a dokončil som ho v lete 2017, takže do-





kopy sa lietaniu venujem sedem rokov.

Vaše okolie si už asi zvyklo na to, že ste častejšie v oblakoch ako na zemi. Aké boli reakcie známych, keď zistili, že budete pilotom?

Veľmi zaujímavé, lebo s výcvikom som začal ako tridsaťdvaročný, a to už je aj na kariéru dopravného pilota celkom vysoký vek. Nevraviac o finančnej náročnosti kurzov. Mal som síce našetrené nejaké peniaze, no tie som mohol použiť aj na auto, keďže som si chcel založiť rodinu. Chvalabohu, moja priateľka, terajšia manželka, ma v mojom sne veľmi podporovala. Zo širšieho okolia som dostával menej pozitívne komentáre. Ľudia nechápali, na čo mi to bude a prečo do toho toľko investujem. Najviac ma podržala iba moja

blízka rodina – mama, otec a priateľka.

Spomínali ste, že jednou z najväčších prekážok boli financie. Potrebovali ste veľa peňazí?

Kurz privátneho pilota stojí okolo 10 000 eur. Keďže som nechcel, aby pilotovanie bolo iba mojím koníčkom, ale aby ma aj živilo, pokračoval som ďalej. Spravil som si výcvik komerčného pilota a neskôr som sa kvalifikoval aj na dopravného pilota. Hypotéku síce splácam dodnes a ešte ju aj budem zopár rokov splácať, ale určite to stálo za to.

Sedieť v pilotnej kabíne a rozmýšľať, že na vás doma čaká manželka a rodina, musí byť možno aj trochu stresujúce. Neboja sa vaši blízki, že sa vám

niečo stane?

Áno, manželka na to myslí často. Zo začiatku sa bála viac. Po pristáti som jej vždy musel napísať, že je všetko v poriadku. Pomaly si však zvyká. Vie, že som už skúsený pilot a aj keby nastali nejaké problémy, tak ich zvládnem vyriešiť s chladnou hlavou.

Ako pilot ste určite sedeli vo viacerých lietadlách. Aké lietadlá riadite vy a ktoré z nich patria k vašim obľúbeným?

Aj keď mám Single Engine Pilot License na jednomotorové a Multi-Engine

Pilot License na viacmotorové lietadlá, lietam iba na jednomotorových. K mojim obľúbeným patria Aerospool SD-4 Viper alebo Cessna, ale môžem povedať, že lietam na všetkých lietadlách rovnako rád.

Doba i technológie idú dopredu a staršie plachtové lietadlá sa vymenili za modernejšie. Aký je medzi nimi rozdiel a ako vnímate túto zmenu?

Prvé lietadlo, do ktorého som si sadol, bolo ultraľahké lietadlo ako Eurofox 912. Obsahovalo ešte letecké plátno, analógo-





vé budíky a celkovo vo mne evokovalo retro štýl. Teraz už máme parádne lietadlá s navigáciou a kompletným vybavením.

Svoje poznatky v súčasnosti odovzdávate mladým tínedžerom ako inštruktor. Ako by ste zhodnotili vašich zverencov?

Momentálne mám šiestich študentov a z toho tri štvrtiny sú ukrajinskí žiaci. Niektorí sú extrémne šikovní a niektorým to trvá dlhšie. Každý je dobrý v niečom inom. Sú takí, čo študujú na leteckej fakulte a sú jednotkári, ale keď si sadnú do lietadla, trápia sa. Na druhej strane mám aj extrémne nadaného žiaka, ktorý má iba 16 rokov. Budúci rok ho chcem poslať na výberové konanie na dopravného pilota a verím, že to zvládne. Mladí sú veľmi šikovní, všetko si nájdu aj sami na internete a často na hodine vedia učivo skôr, ako im to stihnem vysvetliť. Som z toho naozaj nadšený.

Každá minca má však dve strany. Niektoré nevýhody ste už spomenuli, ale zaujímali by ma aj výhody tohto povolania. Ako ich vnímate z kapitánskej sedačky?

Jedna z výhod je tá, že do práce sa stále teším, aj keď musím skoro ráno vstávať. Dnes lietam nonstop od ôsmej rána do tretej poobedia, dokonca mám jeden let so študentom do zahraničia. Jednou z veľkých nevýhod je časová náročnosť lietania a dlhé sedenie.

Máte prácu, do ktorej chodíte s úsmevom na tvári a venujete sa povolaniu, ktoré vás baví, aj keď vás to stálo dosť peňazí. Myslíte si, že aj iní si dokážu splniť svoj sen stať sa pilotom tak ako vy?

No, bohužiaľ, nemusí to tak byť. Finančná náročnosť môže byť stop-



kou pre viacerých. Mám študentov, ktorí preto majú dve, tri práce naraz. Je to ale beh na veľmi dlhé trate.

Čo by ste odkázali mladým tínedžerom, ktorí sa chcú stať pilotmi?

Človek musí mať v sebe odhodlanie a pevnú vôľu, aby to dotiahol až do kon-

ca. Každému, kto je presvedčený o tom, že sa chce stať pilotom, prajem, aby mal silnú motiváciu a nikdy sa nevzdal.

Pri pohľade na svet zhora všetko mení svoju perspektívu. Budovy strácajú svoju majestátnosť a sny sa stávajú skutočnosťou. Vo výške som odrazu nadobudla





pocit ľahkosti, ktorý bol sprevádzaný strachom. Uvedomila som si, že rovnako, ako môže byť risk nástrojom smrti, môže byť aj kľúčom k úspechu. Ľudia s pevným presvedčením a s veľkou

motiváciou dokážu naplniť sny, ktoré sa pre iných javia ako výmysel. Ako povedal známy holandský postimpresionistický maliar Vincent Van Gogh:

„Snívam o mojej maľbe a potom maľujem svoj sen.“



Kristína Pásztorová
Zombova 39, 040 23 Košice
0948 142 698 kristinapasztorova40@gmail.com
Gymnázium sv. Košických mučeníkov
Čordákova 50, 040 23 Košice
0 911 872 801 office@gkmke.sk